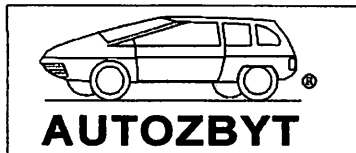


**ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY**

Biłgoraj, ul. Boh. Monte Cassino 9  
Tel. 0-xxxx/84 686-24-98, 686-32-84  
NIP 918-000-37-88

**OCENA TECHNICZNA****Nr AZ -20/2026****Wykon. Dnia 29.04.2026 r.**

Zleceniodawca: **Gmina Biłgoraj - 23-400 Biłgoraj, ul. Kościuszki 88. NIP: 9182029131.**

Na podstawie zlecenia (pisma) / - / z dnia: 27.04.2026 r.

Ogłędzin pojazdu dokonał i ocenę sporządził rzeczoznawca SIMP: inż. Zenon Łój.

**Zadania oceny: identyfikacja pojazdu, określenie ogólnego stanu technicznego i wartości rynkowej samochodu ciężarowego -skrzyniowego o DMC 3,5 tony, marki: IVECO typ-model: 35S14 Daily 3,0 HPI (brygadowy).**

1. Podstawa formalna wykonania oceny technicznej: zlecenie
2. Miejsce przeprowadzenia oględzin pojazdu: na terenie Zleceniodawcy
3. Przeznaczenie oceny: dla zamawiającego do celów sprzedaży pojazdu.

**Podstawy prawne oceny:**

1. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r –Kodeks Cywilny (z późniejszymi zmianami).
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.r –Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity Dz.U. z 2024r. poz. 1251 z późn. zm. (*Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 czerwca 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym*).
3. Ustawa z dnia 9.05.2004r o podatku od towarów i usług (VAT) Dz.U. 2004 nr 54, poz. 535 ze zm.
4. Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 17 stycznia 1997r w sprawie amortyzacji środków trwałych oraz wartości niematerialnych i prawnych, a także aktualizacji wyceny środków trwałych (Dz. U. Nr 6, poz. 35; z późniejszymi zmianami: Dz.U. Nr 14, poz.78; Dz.U. Dz 1999r Nr 6, poz. 39; Dz.U. Nr 100, poz. 1175), oraz:

**I. Dane identyfikacyjne pojazdu:**

- |  |                               |   |                   |
|--|-------------------------------|---|-------------------|
| 1. Rodzaj pojazdu:   | <b>samochód ciężarowy</b>     | <b>Kat. N1</b>                                      | <b>/-kod: 06*</b> |
| podrodzaj  | <b>skrzyniowy (brygadowy)</b> |   | <b>/-kod: 01*</b> |
| 2. Nr rejestracyjny:   | <b>LBL 57610</b>              |   |                   |
| 3. Marka pojazdu:  | <b>IVECO (I)</b>              |   |                   |
| 4. Typ-model handlowy (pełny):   | <b>35S14 Daily 3,0 HPI</b>    |   |                   |
| 5. Typ konstrukcyjny -wariant, wersja:   | <b>35S14 / 30</b>             | <b>Iveco Daily III 3,5t 4x2</b>                     |                   |
| 6. Nr identyfikacyjny pojazdu (VIN):   | <b>ZCFC35A3105881119</b>      |   |                   |
| 7. Nr fabryczny silnika:   | <b>nie podlega ewidencji</b>  |   |                   |
| 8. Rok produkcji pojazdu   | <b>2011</b>                   |   |                   |
| 9. Data pierwszej rejestracji:   | <b>04.07.2011</b>             |   |                   |
| 10. Barwa lakieru nadwozia:  | <b>„biały”</b>                |   | <b>/-kod: 01</b>  |
| 11. Stan licznika drogomierza:   | <b>272 831,0 km</b>           |   |                   |
| 12. Termin badania technicznego:   | <b>14.05.2026</b>             |   |                   |
| 13. Dowód rejestr. pojazdu nr:   | <b>BAP 5492774</b>            | <b>-wyd. St. Biłgorajski (karta nr: AAD0248436)</b> |                   |
| 14. Miejsce występowania oznaczeń identyfikacyjnych w pojeździe:   |                               |   |                   |
| -nr identyfikacyjny VIN -występuje na prawej podłużnicy ramy z przodu w obrębie koła prawego;  |                               |   |                   |
| -tabliczka znamionowa pojazdu (metalowa) jest umieszczona na wzmocnieniu przednim kabiny, przy zamku pokrywy silnika (widoczna po otwarciu pokrywy); |                               |   |                   |

**II. Parametry techniczne pojazdu:**

1. Typ zabudowy podwozia:	skrzyniowe (otwarta, z mater. alum.)
2. Wymiary zewnętrzne poj.:	6509 /2052 (2350) /2295
3. Wymiary skrzyni ładunkowej (d/s):	3450 / 2350
4. Rozstaw osi:	3750 mm
5. Masa własna pojazdu:	2625 kg
6. Dopuszczalna ładowność:	875 kg
7. Dopuszczalna masa całkowita:	3500 kg
8. Dopuszczalny nacisk osi (p/t: 1800 /2240 kg):	21,95 kN
9. Liczba miejsc w pojeździe (wg ewidencji):	7
10. Dop. masa przyczepy – z hamulcem / bez:	2800 / 750 kg
11. Dop. masa całkow. zespołu pojazdów:	6 300 kg
12. Rozmiar opon / nośność opony:	225/65 R 16 C (112/110R) / 1120kg -Barum 45/22
13. Rodzaj silnika / paliwa:	4-suw, wysokoprężny doladów. CR / ON
14. Producent silnika / odmiana (kod):	Fiat - Iveco / F1CE3481 (norma -Euro 3)
15. Liczba i układ cylindrów:	4-R (3.0 EEV -140KM)
16. Układ rozrządu /liczba zaworów na cyl.:	DOHC/4 (16V)
17. Pojemność skokowa silnika:	2998 cm <sup>3</sup>
18. Moc silnika /obroty:	103 kW (140 KM) przy 2810-3500 obr/min.
19. Max. moment obrotowy -obr.:	350 Nm przy 1250-2810 obr/min
20. Rodzaj skrzyni biegów:	mechaniczna 6M (PK6080)
21. Napęd	RWD - tylny

**III. Uwagi dot. stanu technicznego pojazdu (uszkodzenia lub braki):**

Przedmiotem oceny technicznej jest **samochód ciężarowy -skrzyniowy**, kategoria: N1 do 3,5 t o rozst. osi: 3,75m, marki: IVECO, model: 35S14 Daily 3,0 HPI (typ: 35S14 / 30) rok produkcji: 2011, o wyżej określonych cechach konstrukcyjnych.

W obrocie handlowym dla modelu jest stosowane określenie: Iveco 35S14 Daily 3,0 HPI brygadowy (Doka), skrzyniowy /7-osobowy, które dobrze identyfikuje wersję.

Oględzin pojazdu w stanie unieruchomionym dokonano na terenie Urzędu Gminy Biłgoraj w dniu 27 kwietnia 2026 roku w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy wyceny.

Pojazd był wykorzystywany przez użytkownika do prac transportowych i komunalnych.

Z informacji udzielonej przez zamawiającego wycenę wynika, że pojazd był użytkowany na bieżąco, podlegał wielokrotnym naprawom, wykazuje powiększony stopień zużycia technicznego - pomimo relatywnie niższego przebiegu całkowitego, wymaga przeprowadzenia szeregu napraw podzespołów. W czasie bieżącym w pojeździe wystąpiła usterka techniczna silnika, prawdopodobnie dotycząca układu zasilania silnika wysokoprężnego, która powinna zostać zdiagnozowana w warsztacie naprawczym. ! Ponadto stwierdzono kończący się termin badania technicznego, który upływa dnia: 14.05.2025.

Powyższe informacje dotyczące stanu znajdują odzwierciedlenie w wycenie pojazdu.

Pojazd wyposażony w kabinę brygadową 7-miejscową (3+4), z zabudową uniwersalną w postaci otwartej skrzynią ładunkowej, ze ścianami (burtami) wykonanych ze stopów lekkich aluminium, przystosowana do uniwersalnego transportu różnych towarów.

W pojeździe występują typowe uszkodzenia mechaniczne podzespołów i części, oznaki zużycia fizycznego, zestarzenia materiałowego, korozji itp., powstałe w długim okresie eksploatacji pojazdu, które wynikają z warunków użytkowania pojazdu oraz wpływu warunków drogowych i atmosferycznych a także poziomu dbałości (niski).

Kabina posiada miejscowe oznaki korozji na obrzeżach blach i uszkodzenia mechaniczne poszyc typy wgniecenia, zarysowania oraz zmatowienia powłoki lakierniczej.

Wyposażenie i osprzęt kabiny wykazuje powiększony stopień zużycia technicznego. Tapicerka siedzeń kabiny przednich i tylnych - zniszczona (zestarczenie, rozdarcia pokryć, ubytki materiałowe itp.). Izolacje i wykładziny wewnętrzne - silnie zanieczyszczone. Uszczelka szyby czołowej z ubytkami materiału, lusterko zewn. prawe -uszkodzone. Zespoły i układy podwozia pojazdu wykazują naturalne zużycie techniczne i korozyjne. Rama podwozia ze zużytą powłoką ochronną i miejscowymi ogniskami korozji wżerowej. Elementy zawieszenia pojazdu wykazują powiększony stopień zużycia technicznego (wypracowanie mechaniczne, ściernie i korozyjne): wypracowanie tulei metalowo-gum. wahaczy i drążków stabilizatora, łączników itp., brak prawego odbojnika gumowego resora mostu napędowego. Układ kierowniczy i hamulcowy z oznakami naturalnego zużycia (zużycie mechaniczne i ściernie elementów roboczych)..

Rzeczoznawca, na podstawie oględzin pojazdu stwierdził, że badany samochód wykazuje powiększony stopień zużycia technicznego zespołów i podzespołów. Biorąc pod uwagę rok produkcji, przebieg i stopień zużycia technicznego oraz ogólny poziom utrzymania (niski) należy stwierdzić, że operacje naprawy zespołów i układów pojazdu, będą pociągały wysokie koszty, które mogą być technicznie nie uzasadnione i ekonomicznie mało opłacalne.

#### IV. Określenie wartości rynkowej pojazdu:

Na podstawie powyższego opisu technicznego pojazdu oraz innych danych źródłowych jak:  
-cennik „Pojazdy samochodowe -Wartości rynkowe”- wydawnictwa INFO-EKSPERT, -  
„Instrukcja określania wartości pojazdów Nr 1/2024 z dnia 25.04.2024 roku” wydana przez Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego;  
-notowania rynkowe pojazdów podane w specjalistycznych czasopismach motoryzacyjnych i strony internetowe stanowiące dla rzeczoznawcy dane porównawcze do wyceny pojazdu.

Wartość bazowa (*netto*) pojazdu, przyjęta przez rzeczoznawcę wg cennika INFO-EKSPERT “Pojazdy Samochodowe -Wartości Rynkowe” część B, na miesiąc /nr 11/2024 –dla modelu: IVECO 35C14 Daily 3,0 HPI, rok produkcji: 2011 (porównawczo z wersją Sd2/3 roz. osi 3750 mm, moc: 110 kW), wynosi *netto*:.....**W<sub>b</sub> = 32.900 PLN**

Korekty korygujące wartość: (zastosowane zg. z wytycznymi - Instrukcją 1/2024 SRTSiRD)

- 1) korekta dodatnia za niższy przebieg ..... + 2.300,-
- 2) Korekty pozostałe różne - łącznie: [-62%] - w tym korekty:..... -21.820,-
  - ze względu na szczególny charakter eksploatacji (firmowy)....(-10%)
  - ze względu stan techniczny ogólny i dbałość o pojazd....(-8%)
  - z tyt. potrzeby dokonania napraw uszkodzeń w pojeździe:..(-40%)
  - ze względu krótki termin badania technicznego....(-4%)

Wartość rynkowa pojazdu netto po uwzględnieniu korekt..... **13.380,-PLN**

**Wartość rynkowa pojazdu netto po uwzględnieniu korekt (w zokr.)..... 13.400,-PLN**

Słownie: osiemnaście tysięcy siedemset złotych (*netto*)

Wartość rynkowa pojazdu brutto (z VAT 23%) w zaokrągleniu..... **16.500,-PLN**

Słownie: szesnaście tysięcy pięćset złotych (*brutto*)

## OPINIA KOŃCOWA

Na podstawie dokonanych oględzin i oceny stanu technicznego pojazdu, przedstawionych dokumentów i zebranych informacji oraz wykonanych obliczeniach uwzględniających uwarunkowania rynku stwierdzam, że wartość rynkowa samochodu ciężarowego -skrzyniowego o dmc 3,5t marki: IVECO, model: 35S14 Daily 3,0 HPI, rok produkcji: 2011r. nr rejestr.: LBL 57610 na m-c/rok wyceny: 04/2026, wynosi: 16.500,- PLN (*brutto*)  
słownie: szesnaście tysięcy pięćset złotych (*brutto*)

### Zastrzeżenia:

1. Niniejsza ocena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być uznawana.
2. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady (fizyczne i prawne) badanego pojazdu oraz braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin pojazdu.
3. Zastrzega się wykorzystanie oceny do celów innych niż wyżej wymieniony oraz jej publikację bez zgody autora.
4. Ocenę techniczną sporządzono w 2-ch egz.

Biłgoraj, dnia 29 kwietnia 2026 r.  
Zakład Usługowo-Handlowy  
"AUTOZBYT"  
Biłgoraj, ul. Bojowników Cassino 9  
NIP 918-000-37-86  
tel. 84/ 686-24-98, 691-753-301  
autozbyt1993@gmail.com





Dokumentacja zdjęciowa samochodu ciężarowego -skrzyniowego marki:  
**IVECO model: 35S14 Daily 3,0 HPI, rok prod.: 2011r. nr rejestr.: LBL 57610**

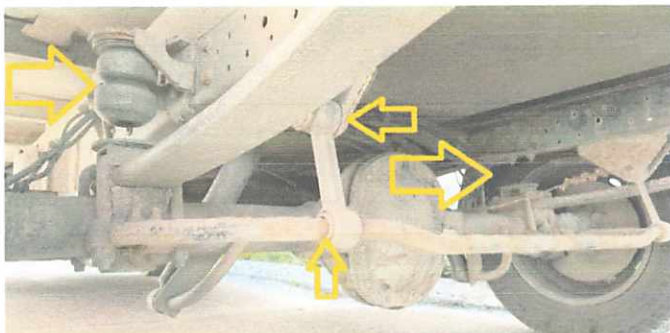
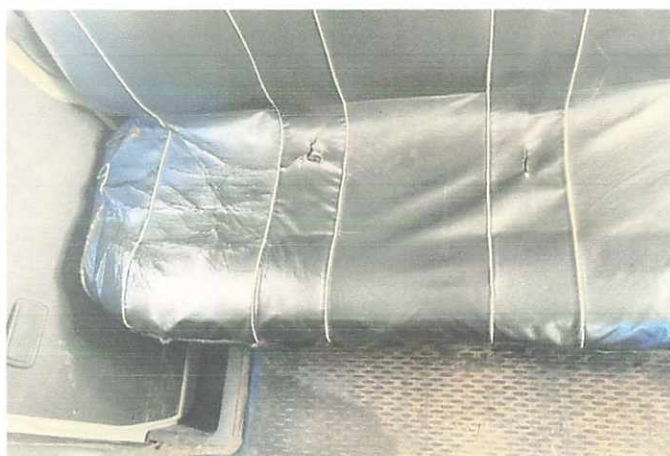


IVECO	IVECO SPA	
Made in ITALY	ZCFC35A3105881119	
	3500	kg
	6300	
1-	1800	
2-	2240	kg
Type	35S14/30	
Wheelbase	3750	n° of axles
Engine type	EVE7300	
Engine power kW		





Dokumentacja zdjęciowa samochodu ciężarowego -skrzyniowego marki:  
**IVECO model: 35S14 Daily 3,0 HPI, rok prod.: 2011r. nr rejestr.: LBL 57610**



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW  
 I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH  
**RZECZOZNAWCA**  
 upr. - specjalność 705, 830  
 inż. Zenon Łoj